

XV RAJD MOTOCYKLI ZABYTKOWYCH "ŚLADAMI PIASTÓW"

ClassiC MC Poland

CEL IMPREZY

Wyłonienie miejsca I, II i III, w klasyfikacji motocykli zabytkowych solo lub z pilotem.

Popularyzacja dbałości o zabytki techniki motoryzacyjnej, w postaci motocykli i motocykli z wózkiem bocznym.

Prezentacja szerszej publiczności, odrestaurowanych motocykli zabytkowych, będących w posiadaniu uczestników Rajdu.

Przybliżanie historii motoryzacji uczestnikom i widzom, oglądającym zmagania rajdowe uczestników zlotu.

Promowanie turystyki motocyklowej i zapoznanie uczestników z malowniczym krajobrazem Szlaku

Piastowskiego.

Uczestnikami imprezy i rajdu są kierowcy i piloci motocykli, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1992 r., zachowanych i utrzymanych w oryginalnym stanie.

Uczestnikiem rajdu mogą być tylko osoby zakwaterowane (mieszkające) na terenie bazy rajdu.

Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów w rajdzie.

Na terenie zlotu rajdowego znajduje się obowiązkowy Parking Strzeżony dla motocykli, zamknięty od godziny 20 do godziny 7!!!

Na terenie wydzielonego pola namiotowego i gastronomiczno-koncertowego obowiązuje całkowity zakaz poruszania się motocyklem i samochodem.

Dla samochodów z motocyklowymi lawetami i towarzyszącymi wydzielony będzie parking niestrzeżony w pobliżu parkingu strzeżonego.

Organizator ma prawo usunąć z imprezy osoby, które nie przestrzegają regulaminu lub działają na szkodę innych uczestników Rajdu.

Uczestnik jest zobowiązany, posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).

Uczestnik jest zobowiązany, posiadać uprawnienia do kierowania motocyklem. Podczas kierowania motocyklem Uczestnik jest zobowiązany, do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym.

Organizator nie odpowiada za zachowanie Uczestników rajdu, którzy wyjadą poza bramę bazy rajdu.

Organizator nie odpowiada za szkody powstałe z winy innych uczestników rajdu.

Organizator nie odpowiada za mienie pozostawione w pokojach lub domkach oraz porzucone na terenie bazy rajdu.

WPISOWE - czyli koszty udziału w imprezie, płatne na bramie wjazdowej, w dniu przyjazdu.

W ramach wpisowego, uczestnicy otrzymują:

- identyfikator i znaczek złotowy
- pełną dokumentację rajdu tzw. itinerer
- udział w rajdzie i licznych konkurencjach na jego trasie
- udział w Konkursie Elegancji
- konkursy sprawności prowadzenia motocykla
- liczne atrakcyjne nagrody dla zwycięzców rajdu i w/w konkurencji
- koncerty, ognisko
- pole namiotowe i pokoje wg. rezerwacji
- parking strzeżony dla motocykli zabytkowych (obowiązkowy)
- parking niestrzeżony dla samochodów towarzyszących
- serwis dla pechowców
- wyżywienie wg. kuponów
- łazienki z ciepłą wodą i prysznicami w pokojach lub zewnętrzne
- ... pracujemy nad tym, aby lista ta, była znacznie dłuższa...

Wstęp na teren bazy XIV Rajdu Motocykli Zabytkowych "Śladami Piastów" tylko dla Uczestników imprezy. Uczestnikiem rajdu/imprezy może być tylko osoba zakwaterowana (mieszkająca) na terenie bazy rajdu.

Organizator nie przewiduje zwiedzania terenu bazy rajdu przez osoby, które nie będą Uczestnikami imprezy i które nie wpłacą w/w wpisowego.

W ramach wpisowego każdy uczestnik ma prawo wystawić bezpłatnie stoisko z częściami do motocykli zabytkowych w miejscu wyznaczonym przez Organizatorów. Za ewentualne stoisko i za wystawiany towar Organizatorzy nie odpowiadają.

PRZEBIEG IMPREZY

Trasa rajdu składa się z odcinka o długości ok. 100 km, którą należy pokonać dokładnie wg. otrzymanej mapki przejazdu tzw. itinerera.

Na trasie należy odszukać wszystkie punkty kontroli przejazdu, w których Organizator stawia przed uczestnikami zadania oraz mogą znajdować się próby sprawności kierowania pojazdem. Na mecie rajdu ostatnim punktem ocenianym będzie **Konkurs Elegancji** polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu. Inne odrębne konkurencje odbędą się na terenie bazy rajdu.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- Uczestnik imprezy może wziąć udział w rajdzie tylko na pojeździe, posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.
- Uczestnik jest zobowiązany, posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).
- Uczestnik jest zobowiązany, posiadać uprawnienia do kierowania motocyklem.
- Uczestnik jest zobowiązany, do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym podczas kierowania motocyklem.
- Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy, wręczone uczestnikom przed startem do imprezy, do kolejnego odcinka lub zadania, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
- Zgłoszenie swojego udziału w imprezie, jest równoznaczne z podporządkowaniem się przepisom niniejszego regulaminu.
- Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.
- Najpóźniej na odprawie, Organizator poinformuje uczestników, w którym miejscu i o której godzinie zostaną wywieszone wyniki Rajdu.
- Przewidziano w trakcie imprezy obowiązkowy Parking Strzeżony zamknięty w godz. 20.00 - 7.00.
- Każdy zawodnik zobowiązany jest do wstawienia motocykla na Parking Strzeżony w godz. wymienionych powyżej
- Obowiązuje bezwzględny zakaz wchodzenia na teren Parkingu Strzeżonego w godz. wymienionych powyżej

Każdy Kierowca motocykla i pasażer dokonując wpisu w Księdze Złotej, podczas rejestracji w dniu przyjazdu, potwierdza:

- zapoznanie się z niniejszym regulaminem;

bezwzględne przestrzeganie jego postanowień.